

Requisiti tecnici vettura al fine dell'ammissione alle esperienze My Porsche promosse dal Porsche Experience Center Franciacorta

Si ricorda ai partecipanti che per accedere all'esperienza My Porsche viene richiesto un controllo obbligatorio della vettura presso il proprio Centro Porsche di fiducia entro 2 settimane dall'evento.

Di seguito riportiamo i principali parametri che saranno oggetto di controllo da parte del Centro Porsche:

Pneumatici e cerchi:

- Gli pneumatici e i cerchi devono essere conformi alle dimensioni ammesse dal Costruttore
- La data di produzione (DOT) non deve essere più vecchia di 3 anni
- Assenza di evidenti deformazioni sul fianco interno / esterno dello pneumatico
- Assenza di danni marcati sul bordo dei cerchi, deformazioni e segni di riparazione dei cerchi
- L'usura del battistrada e il suo spessore devono essere congrui per l'utilizzo in pista (no termiche)

Impianto frenante:

1 – Liquido Freni

- Verifica data dell'ultima sostituzione del liquido freni (deve essere inferiore ai 2 anni)
- Verifica della corsa del pedale ed eventuale spurgo dell'impianto
- Verifica qualità e conformità del liquido freni alle prescrizioni del costruttore

2 - Controllo tubazioni

- Verifica del corretto posizionamento dei tubi freno ed eventuali presenze di trasudazioni
- Verifica dell'integrità dei tubi freno e dell'eventuale presenza di schiacciamenti

3 - Controllo raffreddamento

- Per le versioni che li prevedono, controllare la presenza e la corretta installazione dei convogliatori d'aria e su tutte le vetture verifica della mancanza di ostruzioni sui percorsi dell'aria di raffreddamento motore e freni.

4 – Controllo pastiglie

- Verifica dello spessore residuo (deve esseri pari o superiore al 60% del valore a nuovo)

- Se il bordo presenta colorazione strane (segno di surriscaldamento della pastiglia) se ne richiede la sostituzione per consentire l'utilizzo su circuito.
- Verifica conformità delle pastiglie alle specifiche del Costruttore per il tipo di disco utilizzato: check colore e tipologia.

5 – Controllo dischi

Dischi freno acciaio:

controllo generale dello stato dei dischi (inclusa verifica crepe ed eventuale pulizia fori di raffreddamento) e verifica dello spessore (non deve essere al di sotto del limite di usura del relativo modello) e dell'assenza di tracce di surriscaldamento. Se necessario (es. vibrazioni in frenata durante test drive) verifica anche della planarità dei dischi secondo quanto indicato nelle Guide Riparazione pertinenti.

Dischi freno PCCB (Carboceramici) 1^a e 2^a generazione:

- Verifica visiva (danni causati da urti)
- Controllo dell'usura
- Controllo del corretto montaggio (destro e sinistro sono differenti)

6 – Controllo pinze freno

- Verifica conformità alle prescrizioni del Costruttore
- Verifica visiva per accertare che non presentino tracce di surriscaldamento, abrasioni della vernice, segni di ossidazione o difettosità evidenti → nel caso fossero rilevate, le pinze vanno sostituite.

7 – Controllo emissioni sonore allo scarico presso PEC

- Verifica del rispetto delle emissioni sonore delle vetture stradali secondo normativa ACI Sport: limite massimo di rumorosità di 95 dB(A) allo scarico